fale conosco

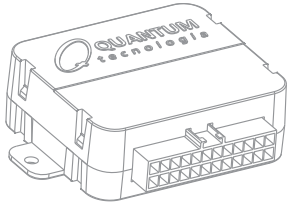
SUPORTE TÉCNICO
0800 166 206

SUPORTE ON-LINE
www.tecquantum.com.br

REDES SOCIAIS
/tecquantum
@tecquantum

Manual LV209 SafeLift
CÓDIGO: 130-0031 REV01

QUANTUM tecnologia



manual de instalação

INDÚSTRIA BRASILEIRA

TECNOLOGIA QUANTUM INDÚSTRIA ELETRÔNICA LTDA.
CNPJ: 57.418.857/0001-43

Linha **safe**lift

Levantadores de vidros com sistema
anti esmagamento

safelift

LV209 safelift

Manual do usuário

ÍNDICE

Características gerais do automatizador de vidros elétricos com sistema anti esmagamento 2
Acionamento do módulo 4
Programação dos vidros 7
Configuração dos jumpers 9
Programação dos sinais de trava e seta para alarmes originais ou sistema de conforto keyless 12
Alerta de falha 14
Sistema QDC 16
Conexões gerais 18
Instalação dos sinais 19
Alimentação geral 20
Temporizando os botões 21
Instalação específica para 2 vidros elétricos 22
Instalação específica para 4 vidros elétricos 23
Instalação específica para Fast Connection (conectores originais sem cortes dos fios) 24
Problemas e soluções 25
Garantia 29
Especificações técnicas do produto 32
Linha de produtos com conexões originais 33

Composição do kit 2 portas com conectores originais Fast Connection

- Chicote plug&play;
- 1 módulo LV209 Safe Lift;
- 1 manual de instruções.

Composição do kit 4 portas com conectores originais Fast Connection

- Chicote plug&play;
- 2 módulos LV209 Safe Lift;
- 1 manual de instruções.

Observação: Apenas a linha Fast Connection possui conectores originais plug&play.

Anotações gerais:

Conheça também a linha de produtos com conectores originais Fast Connection

AUTOMAÇÃO DE
VIDROS ELÉTRICOS

REBATIMENTO DE
RETROVISORES

AUTOMAÇÃO DE
VIDROS ELÉTRICOS OBD

FECHAMENTO DE
TETO SOLAR

SENSOR VOLUMÉTRICO
POR ULTRASOM
PARA ALARMES ORIGINAIS

AUTOMAÇÃO DE
VIDROS ELÉTRICOS OBD

Mais informações, acesse nosso site:
www.tecquantum.com.br

Características gerais do automatizador de vidros elétricos com sistema anti esmagamento

- Faz leitura de botões convencionais e botões de baixa corrente;
- Sobe os dois vidros pelo sinal do alarme ou pela leitura dos sinais do veículo (sistema keyless);
- Desce os dois vidros pela saída auxiliar do alarme ou pela leitura dos sinais do veículo (sistema keyless);
- Converte os vidros elétricos originais em inteligentes com subida e descida automática com sistema de anti esmagamento em todas as portas;
- Incorpora a função alívio de pressão alternado;

- Temporiza por 1 minuto o uso dos vidros, após desligar chave de ignição;
- Para a segurança, permite interromper a subida dos vidros em qualquer instante pelos próprios botões de comando, ou segurando os vidros.
- Subida inteligente apenas com chave de ignição ligada.
- Subida dos vidros para veículos com central original na porta do motorista*;
- Alerta de falha é um meio de informar o proprietário do veículo caso algum obstáculo impeça a subida de um determinado vidro após o acionamento remoto.

***** *Apenas para veículos que a função anti esmagamento original atue na subida dos vidros.*

Especificações técnicas do produto

Tensão de operação	(10 à 15) VDC
Consumo em repouso	5mA
Temporizador saída máxima	20A
Fusível para linha LV209 Safe Lift	20A
Fusível para linha Fast Connection	30A
Anti esmagamento mínimo	4mm
Anti esmagamento máximo	200mm

A linha Safe Lift atende todas as exigências e normas do CONTRAN (resolução 762/92).

Condições para garantia

Preencha os campos abaixo:

Cliente:

Data da instalação: Telefone:

Loja:

Instalador:

OP: _____ Data: ___/___/_____

Observação: Os números de OP e DATA estão localizados na etiqueta do módulo automatizador de vidros elétricos.

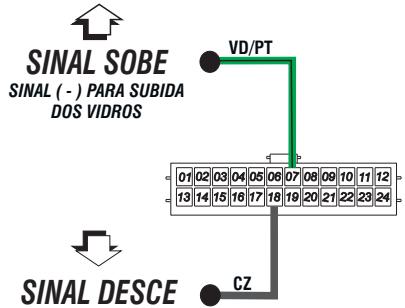
Acionamento do módulo

O módulo de vidros LV209 SafeLift possuí duas opções de acionamento para subida e descida dos vidros:

- Subida via sinal do alarme instalado;
- Descida via sinal auxiliar do alarme instalado;
- Subida pela leitura dos sinais de trava e seta do veículo para alarmes originais (KEYLESS);
- Descida ao pressionar 3 vezes o sinal de destrava do controle original do veículo.

Para sua instalação siga os esquemas nas páginas 5 ou 6:

Alarme Instalado


SINAL SOBE
SINAL (-) PARA SUBIDA DOS VIDROS
VD/PT
01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12
13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
SINAL DESCE
SINAL (-) PARA DESCIDA DOS VIDROS
CZ

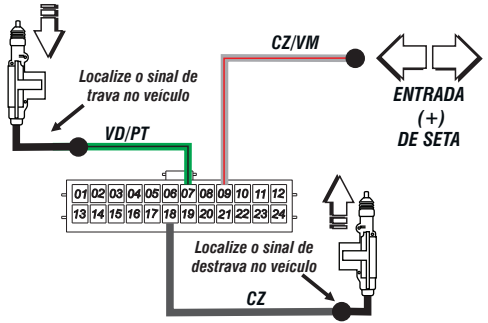
Atenção

A QUANTUM não se responsabiliza em nenhuma hipótese pela ocorrência de furto ou invasão da propriedade. Recomendamos a verificação periódica do bom funcionamento de todo o sistema. A instalação deverá ser feita conforme indicado no manual, suporte e site. Ligações erradas, falta de fixação do módulo eletrônico, ou instalação em locais que sofram infiltração de água, poderão causar danos irreparáveis ao veículo e ao produto.

Garantia

O seu produto QUANTUM é garantido por 24 meses, a partir da data de compra pelo consumidor final contra defeitos de fabricação. No caso de falta de apresentação da nota fiscal, valerá a data de fabricação com mais três meses de prorrogação. A QUANTUM se responsabiliza pelo conserto ou substituição do produto durante a garantia. Neste caso procure um revendedor autorizado munido da nota fiscal de compra juntamente com este certificado. O conserto ou substituição do produto não prorroga o prazo de garantia. A garantia da instalação é acordada diretamente com a instaladora e o comprador final.

*Sistema original keyless**



***** *Alarme ou conforto keyless.*

Programação dos vidros

Após a instalação será necessário a **programação** dos vidros para o funcionamento do sistema de anti esmagamento, siga os passos ao lado, programando um **vidro por vez** sempre no **conjunto de botões** da **porta do motorista:**

Observação: Programe os vidros dianteiros e depois os vidros traseiros.

- **Abra** a porta e **ligue** a ignição;
- Com o vidro **fechado, acione** o botão no sentido de subida até o vidro começar a descer;
- Após começar a descer solte o botão, o vidro irá descer e subir algumas vezes para fazer a programação, e **permanecerá fechado** indicando o **fim** da programação;

Problemas e soluções

das páginas 11, 12 e 13 do manual.

Os vidros não entram em modo de programação dos vidros.

- Casos os vidros não entrem no modo de programação, **feche e abra a porta** e repita os passos da página 7 do modo de programação dos vidros.

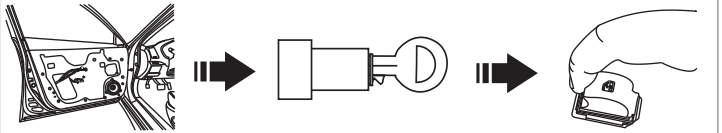
Problemas e soluções

Entra no modo de programação dos sinais de trava e seta (keyless), porém não programa.

- Antes de programar os sinais de trava e seta, verifique se todas as portas, capô e porta malas estão fechados;
- Verifique se as setas do veículo piscam para armar e desarmar o alarme original (keyless);
- Sempre utilize o controle do alarme original (keyless) para realizar a programação;
- Caso não programe corretamente, ligue e desligue a ignição, abra e feche a porta e siga as instruções na página 12 do manual. Logo após siga a sequência de programação

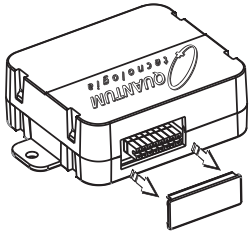
- Após a programação de todos os vidros, realize **todos os testes** e verifique o correto funcionamento do sistema de anti esmagamento.

Passo a passo

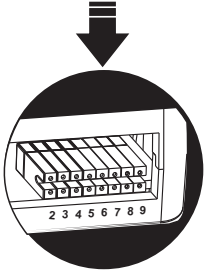

Mantenha a porta aberta
Ligue a ignição
Acione o botão no sentido de subida dos vidros por 5 segundos até que os vidros comecem a descer.

ATENÇÃO: Caso acabe a bateria do veículo, não será necessário a programação dos vidros. Ao 1º toque no botão no sentido de descida, o vidro irá descer buscando sua referência automaticamente, se auto programando.

Configuração dos jumpers



Para ter acesso aos jumpers remova a proteção conforme indicado pelas setas.



Visualize o número de cada jumper indicado no produto.

Problemas e soluções

Observação:

A programação somente poderá ser realizada no **conjunto de botões na porta do motorista,** programando sempre os **vidros dianteiros primeiro** e depois os traseiros.

O alerta de falha não dispara o alarme do veículo.

- Verifique se o fio CZ/AZ foi ligado corretamente ao interruptor de porta ou capô;
- Verificar se o interruptor de portas tem consumo de corrente superior à 200mA, caso tenha utilize o sinal do interruptor de capô para disparo ou instale um relé auxiliar.

Problemas e soluções

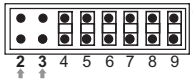
Nenhuma das funções do automatizador funciona.

- Verifique a alimentação do módulo;
- Caso não esteja alimentado, verificar se o fusível não está rompido.

Os vidros sobem/descem, porém não entra no modo de programação.

- Verificar se o fio VD do chicote está corretamente ligado ao interruptor de porta;
- A chave de ignição deverá estar ligada e a porta aberta para programação;
- Deverá seguir a programação como descrito no item programação dos vidros.

Configuração dos jumpers

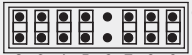


Jumper 2 e 3 são específicos para determinados veículos, os produtos Fast Connection já estão configurados para seu veículo. Verifique a tabela de configuração no adendo ou em nosso site, enviado junto ao seu produto.

Jumper 4 ajuste de toque nos botões, colocado toque curto, retirado toque longo nos botões de comando dos vidros.

Jumper 5 retirado desabilita a função de alivio de pressão ao abrir as portas, colocado habilita a função fazendo o alivio alternado ao abrir as portas.

Configuração dos jumpers



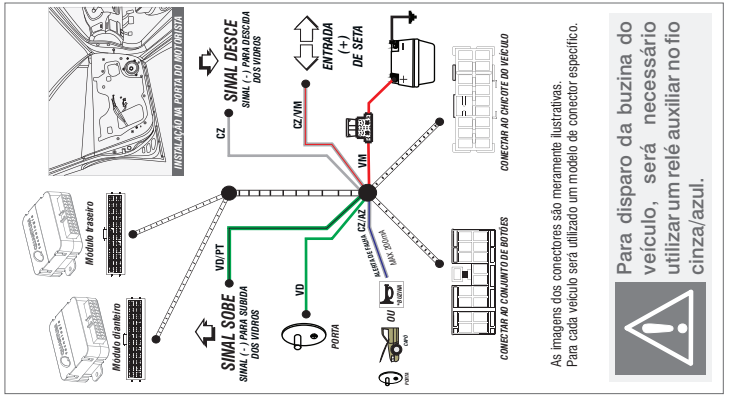
Jumper 6 retirado desliga a saída do temporizador, função específica para determinados veículos verifique adendo enviado junto ao seu produto ou esquemas de instalação em nosso site (www.tecquantum.com.br).

Jumper 7 Retirado liga a saída de 15 segundos no motor 1 fio VD/BR, função específica para determinados veículos, verifique adendo enviado junto ao seu produto ou esquemas de instalação em nosso site (www.tecquantum.com.br).

Jumper 8 Retirado configuração para acionamento do módulo para casos especiais, consulte adendo junto ao produto ou esquema de instalação em nosso site (www.tecquantum.com.br).

Jumper 9 - Programação dos sinais de trava e seta para acionamento de alarmes originais keyless, siga as instruções ao lado da página 12 no item Programação dos sinais de trava e seta para alarmes ou sistema de conforto keyless.

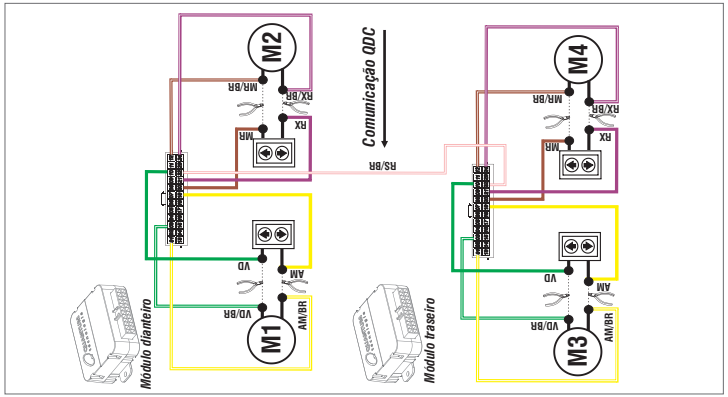
Instalação específica para Fast Connection



As imagens dos conectores são meramente ilustrativas.
Para cada veículo será utilizado um modelo de conector específico.

Para disparo da buzina do veículo, será necessário utilizar um relé auxiliar no fio cinza/azul.

Instalação específica para 4 vidros elétricos



Programação dos sinais de trava e seta para alarmes originais ou sistema de conforto keyless

Para acionamento da subida ou descida dos vidros de forma segura utilizando o alarme original do veículo realize a programação seguindo a sequência abaixo. Para alarmes instalados utilize somente o sinal de subida dos vidros fio (VD/PT) deixando o sinal de seta fio (CZ/VM) desligado.

Observação: Antes de programar os sinais para acionamento do módulo, realize a programação dos vidros conforme páginas 7 e 8 do manual.

PROGRAMAÇÃO:

1. DESLIGUE A IGNIÇÃO;

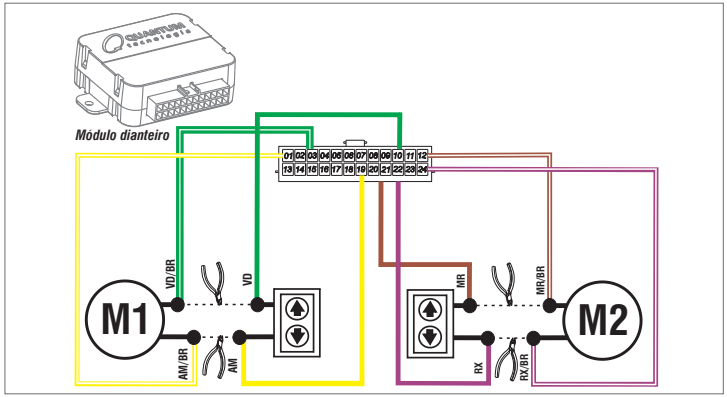
2. ABRA E FECHE A PORTA;

3. RETIRE O JUMPER 9;
4. AGUARDE 5 SEGUNDOS;
5. ACIONE O ALARME ORIGINAL DO VEÍCULO;
6. AGUARDE 5 SEGUNDOS E RECOLOQUE O JUMPER.

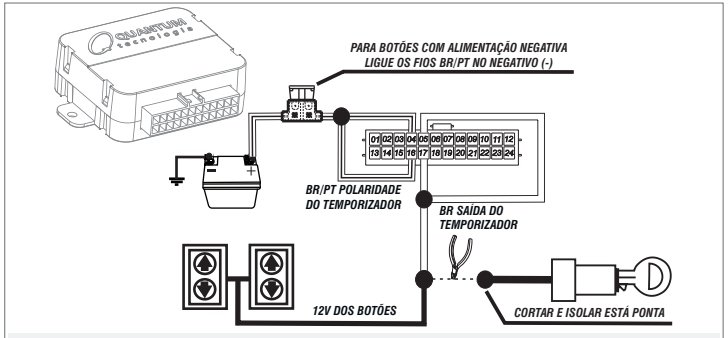
ATENÇÃO:
Para retornar a configuração original de fábrica sem aprendizado da leitura dos sinais de trava e seta, retire o jumper 9, aguarde 15 segundos e recoloque-o novamente.

Para subida dos vidros por alarme instalado ou apenas utilizando o fio VD/PT sinal (-) para acionamento não será necessário a programação da leitura dos sinais para acionamento.

Instalação específica para 2 vidros elétricos



Temporizando os botões


PARA BOTÕES COM ALIMENTAÇÃO NEGATIVA
LIGUE OS FIOS BR/PT NO NEGATIVO (-)
01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12
13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
BR/PT POLARIDADE
DO TEMPORIZADOR
BR SAÍDA DO
TEMPORIZADOR
12V DOS BOTÕES
CORTAR E ISOLAR ESTÁ PONTA

Sempre instale os fios do temporizador conforme indicado no esquema. Quando instalado em 4 porta, não é necessário utilizar o temporizador do módulo traseiro.

Alerta de falha

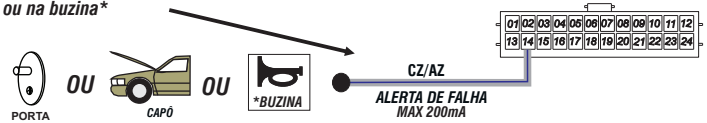
Alerta de falha é um meio de informar o proprietário do veículo caso algum obstáculo impeça a subida de um determinado vidro após o acionamento remoto.

Funcionamento:

- Após acionar o alarme do veículo no momento da subida dos vidros caso tenha algum obstáculo no caminho o sistema irá fazer o anti esmagamento, após retornar no final de curso inferior o vidro tentará subir novamente por 5 vezes, após 5 tentativas caso não venha a se fechar será disparado o alarme original do veículo, alarme instalado ou buzina.

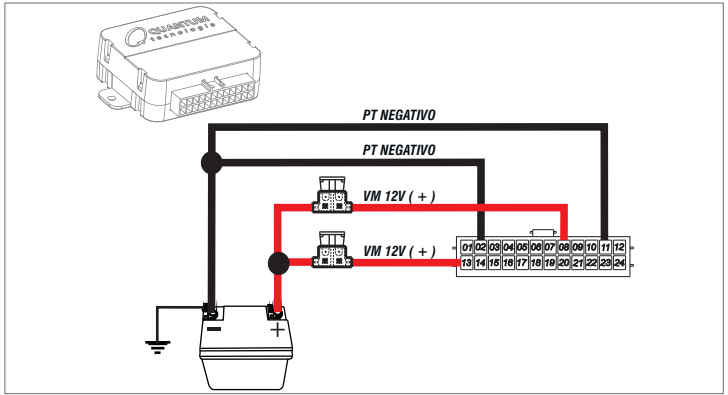
Passo a passo

Para disparo ligue o fio CZ/AZ na saída do interruptor de porta, capô ou na buzina*

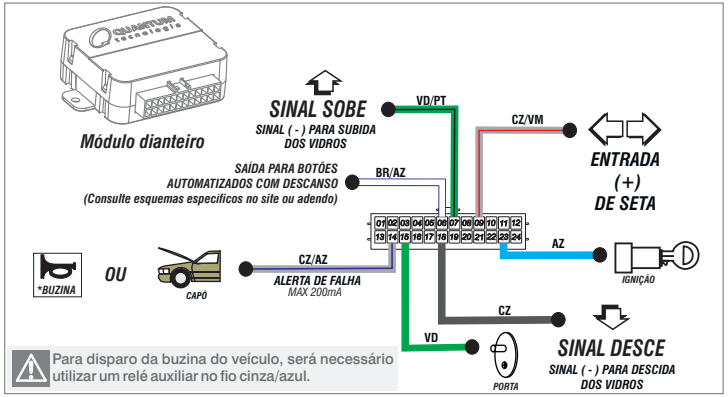


ATENÇÃO:
Esta função depende do correto funcionamento do alarme original do veículo. Se o consumo de corrente do interruptor de porta ou capô for superior á 200mA, utilize um relé auxiliar. Para disparo da buzina do veículo será necessário utilizar um relé auxiliar no fio cinza/azul.

Alimentação geral



Instalação dos sinais

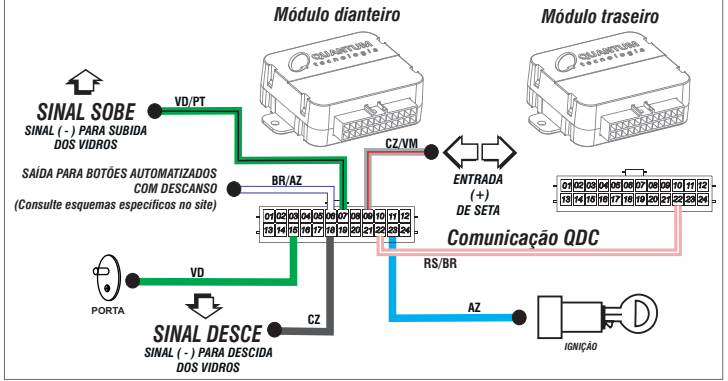


Sistema QDC

O sistema QDC (Quantum Digital Communication) é um sistema de comunicação entre dois módulos com apenas um fio, desta forma na instalação de dois módulos não será necessário a instalação dos fios de sinais do módulo traseiro.

Para sua instalação siga o esquema ao lado:

Instalação



Conexões gerais